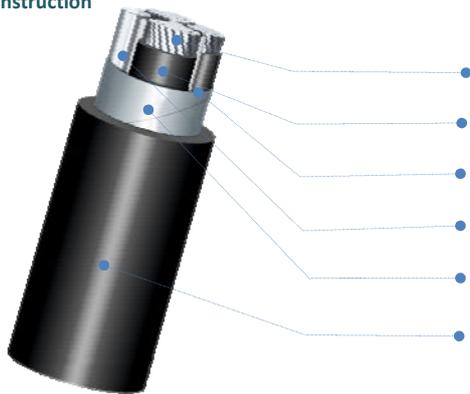


**Construction**


- 1- **CONDUCTEUR DE PHASE** en aluminium, câblée (classe 2), sectorale ou circulaire
- 2- **ENVELOPPE ISOLANTE** en polyéthylène réticulé (XLPE-DIX 7), noire
- 3- Matière textile d'étanchéité
- 4- **CONDUCTEUR DE NEUTRE** en aluminium, massive (classe 1) circulaire
- 5- **ÉCRAN MÉTALLIQUE** avec deux rubans d'acier galvanisé 4 faces
- 6- **GAINÉ DE PROTECTION EXTÉRIEURE** en PVC (DMV11) noire

**Utilization**

Ces câbles sont principalement utilisés pour la réalisation de réseaux de distribution souterrains branchements collectifs souterrains et des liaisons aéro-souterraines des postes HTA/BT.

Le câble peut fonctionner à une température maximale de 90 °C dans un régime normal et à 250°C en court-circuit (max. 5s).

**Normes de référence**

NFC 33-210; HD 603; IEC 60502-1; Enedis 33 S 210 Version 4 de Février 2019.

**Caractéristiques dimensionnelles**

	Code du produit	Désignation du produit	Section nominale du conducteur de phase	Épaisseur de l'isolant		Section nominale du conducteur neutre	Épaisseur de l'écran métallique	Épaisseur garantie de la gaine		Diamètre extérieur du câble	Poids approx. du câble
				nominale	min. en tout point			nominale	min. en tout point		
	-	-	mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm	mm	kg/m
<b>0,6/1 kV</b>	<b>C81383</b>	<b>H1 XDV-AS 3x95+1x70M</b>	<b>95</b>	1,1	<b>0,90</b>	<b>70</b>		2,00	<b>1,50</b>	<b>35,0</b>	<b>1,75</b>
	<b>C80317</b>	<b>H1 XDV-AS 3x150+1x95M</b>	<b>150</b>	1,4	<b>1,16</b>	<b>95</b>	0,2	2,20	<b>1,75</b>	<b>42,0</b>	<b>2,40</b>
	<b>C81316</b>	<b>H1 XDV-AS 3x240+1x115M</b>	<b>240</b>	1,7	<b>1,43</b>	<b>115</b>		2,40	<b>1,75</b>	<b>50,0</b>	<b>3,60</b>

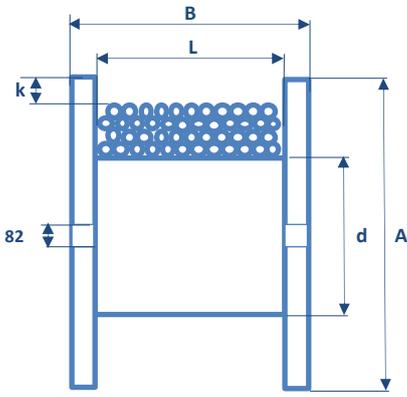
**Caractéristiques électriques**

Section de phase	Résistance linéique maximale de l'âme à 20°C		Intensité admissible en régime de court-circuit (1s)	Intensité admissible (A)		Chute de tension entre phases (cos φ=0,8)
	Phase	Neutre		enterrés <sup>(1)</sup>	A l'air libre <sup>(2)</sup>	
mm <sup>2</sup>	(Ω/Km)	(Ω/Km)	kA			V/A.km
<b>95</b>	<b>0,2975</b>	<b>0,443</b>	<b>8,9</b>	<b>254</b>	<b>238</b>	<b>0,64</b>
<b>150</b>	<b>0,1884</b>	<b>0,320</b>	<b>14,1</b>	<b>324</b>	<b>317</b>	<b>0,51</b>
<b>240</b>	<b>0,1178</b>	<b>0,253</b>	<b>22,6</b>	<b>425</b>	<b>435</b>	<b>0,31</b>

<sup>(1)</sup> - Profondeur de pose 0,8 m; Résistivité thermique du sol 1,0 K.m.V<sup>-1</sup>; Température du sol 20°C.

<sup>(2)</sup> - A l'air libre, posé seul à l'abri du rayonnement solaire direct; Température de l'air ambiant 30°C.

Livraison



Capacité maximale

TYPE TOURET	BBR	CBR	DBR	EBR	FBR	GBR	HBR	HBU	IBR	IBU
A (mm)	900	1050	1200	1400	1650	1900	2200	2200	2600	2600
d (mm)	350	510	650	800	800	1127	1200	1005	1200	1200
L (mm)	470	470	600	600	600	960	1000	998	1000	960
e (mm)	40	40	50	50	60	80	80	80	90	90
B (mm)	550	550	720	720	740	1140	1180	1178	1200	1160
Tara (kg)	55	70	115	155	225	420	540	525	790	785
Contenu cubique (m <sup>3</sup> )	0,45	0,61	1,04	1,41	2,01	4,12	5,71	5,70	8,11	7,84
Charge utile (Kgs)	600	800	1200	1500	2000	4000	5000	5000	6000	6000
K (mm)	45	53	60	70	83	95	110	110	130	130

Diamètre du tambour (d) des tourets de livraison 16xD

mm <sup>2</sup>	D mm	m		kgs		m		kgs		m		kgs		m		kgs		m		kgs		
		m	kgs	m	kgs	m	kgs	m	kgs	m	kgs	m	kgs	m	kgs	m	kgs					
0,6/1 kV	95	35,0	-	-	-	-	310	650	400	850	660	1380	1120	2380	1760	3620	2060	4130	2860	5790	2750	5590
	150	42,0	-	-	-	-	-	280	820	460	1320	780	2290	1220	3460	1430	3950	1990	5560	1910	5360	
	240	50,0	-	-	-	-	-	190	830	320	1370	550	2400	860	3630	1010	4160	1400	5830	1340	5600	

Recommandations pour le transport et la pose des Câbles

mm <sup>2</sup>	mm	Rayons de courbure (mm)		Force de tirage maximale (N)	Recommandations de transport
		Permanence <sup>(1)</sup>	Pendant l'installation	Aluminium	
0,6/1 kV	95	35,0	210	420	10 650
	150	42,0	260	510	16 350
	240	50,0	300	600	25 050

(1) - Sous réserve que: la courbure soit unique; le travail soit effectué par du personnel qualifié; le câble soit chauffé jusqu'à 30°C; le câble soit courbé sur un garabit.

Température minimale de pose des câbles 0°C. Si la température est inférieure, le câble doit être réchauffé.

